



éco  
habitation  
ÉVALUATIONS

# Inventaire de GES de l'entreprise 2019

[ecohabitation.com/leed](http://ecohabitation.com/leed)

# Contenu de l'inventaire

- Description de l'organisme
- Période de déclaration et année de référence
- Responsable de l'inventaire
- Objectifs de l'inventaire de GES
- Périmètre organisationnel
- Périmètre opérationnel
- Quantification des émissions de GES
- Évaluation et réduction de l'incertitude
- Sommaire final

# Description de l'organisme

- Accompagne les porteurs de projets qui visent la certification LEED® habitations;
- Assure la jonction avec le GBCI<sup>1</sup> et le USGBC<sup>2</sup>;
- 11 évaluateurs écologiques couvrant 13 régions du Québec (Montréal, Montérégie, Laurentides, Lanaudière, Estrie, Capitale nationale, Chaudières-Appalaches, Centre du Québec, Mauricie, Saguenay-Lac-St-Jean, Outaouais, Bas-St-Laurent et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine)
- Compte 416 projets certifiés et 274 en voie de certification correspondant à un total 9 414 unités résidentielles.

<sup>1</sup> Green Building Council Institute

<sup>2</sup> United States Green Building Council



# Période de déclaration

- Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2019
- Année de référence : 2011

# Responsable de l'inventaire :

- Jean-François Methé, gestion programme LEED®

# Objectifs de l'inventaire de GES

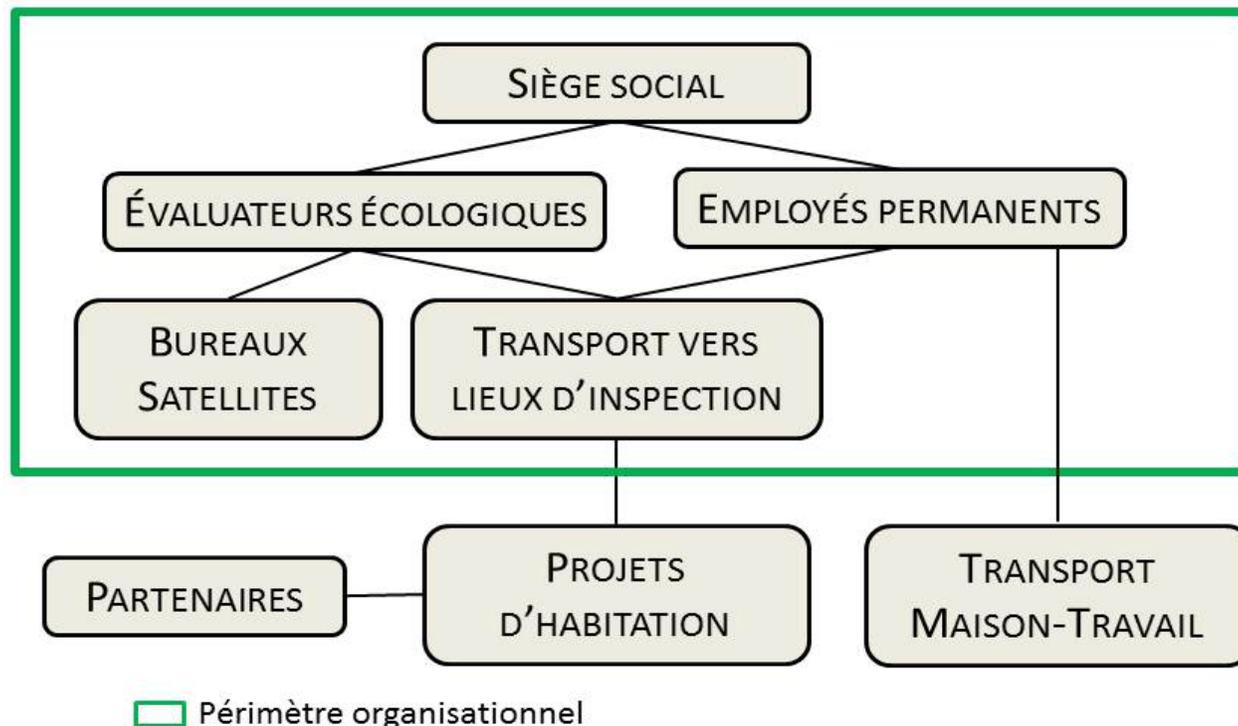
- Déclaration volontaire
- Objectifs :
  - Identifier et quantifier les sources de GES liées au transport uniquement;
  - Comparer l'inventaire de 2019 avec l'inventaire de 2011 (année de référence);
  - Encourager la transparence de la performance environnementale.

# Périmètre organisationnel

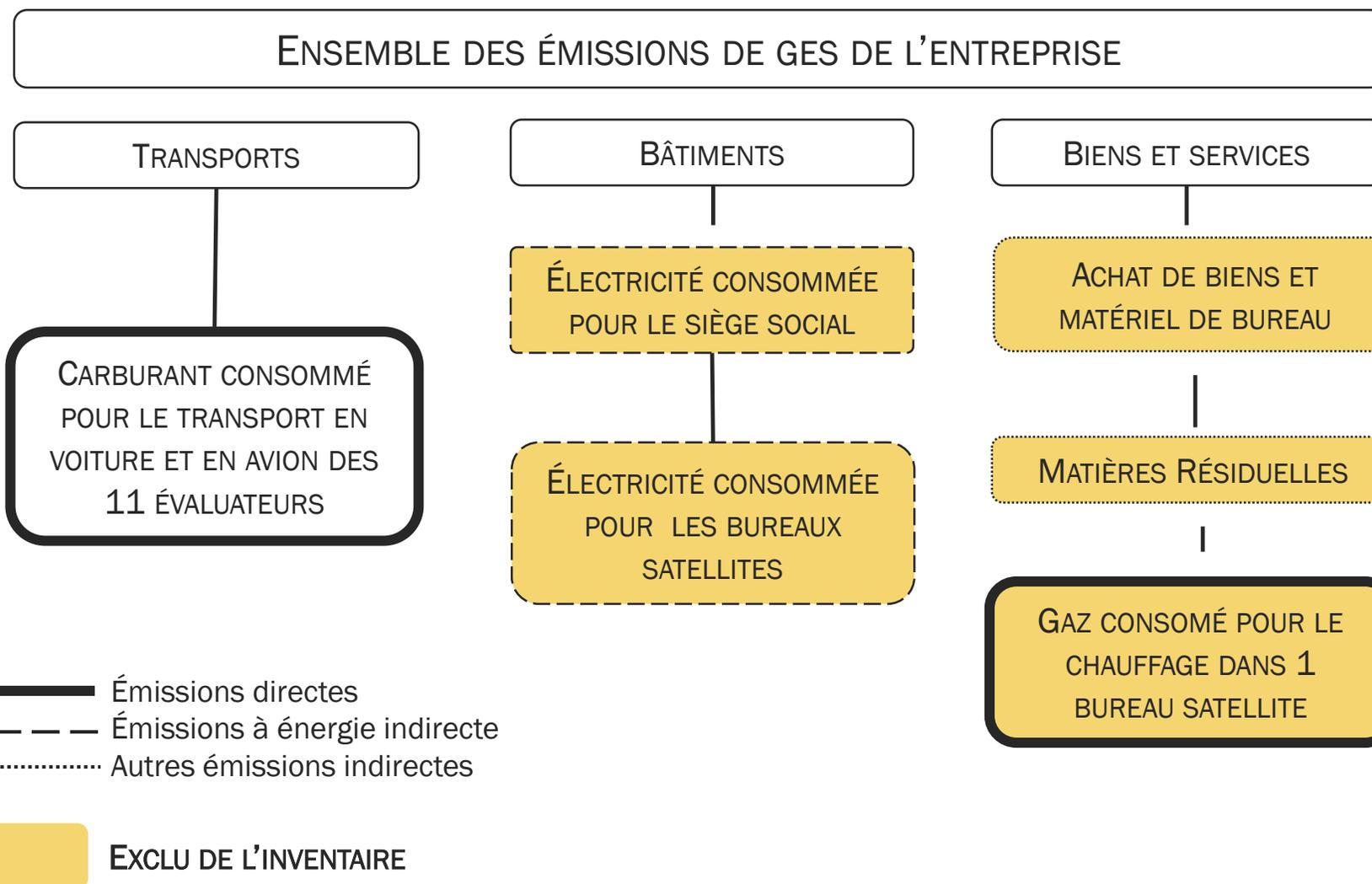
## Bureaux décentralisés:

- 4 employés au siège social (Montréal);
- 8 évaluateurs qui travaillent à partir de leur résidence ou d'un espace à bureaux;
- Se déplacent avec leur véhicule personnel ou le véhicule de leur entreprise.

## PÉRIMÈTRE ORGANISATIONNEL



# Périmètre opérationnel



# Quantification des émissions de GES

## Cueillette des données auprès des 11 évaluateurs :

- leur type de voiture et l'année;
- la quantité de kilomètres parcourus uniquement dans le cadre de leurs évaluations LEED® en 2019 soit par voie terrestre (voiture) soit par voie aérienne;
- L'impact des émissions de GES liés à la consommation électrique et au gaz naturel ayant été négligeable en 2011 (0,92% des émissions totales), année de référence, les inventaires de 2012 à 2019 ont été réalisés uniquement sur la consommation de carburant des véhicules et des voyages en avion le cas échéant.

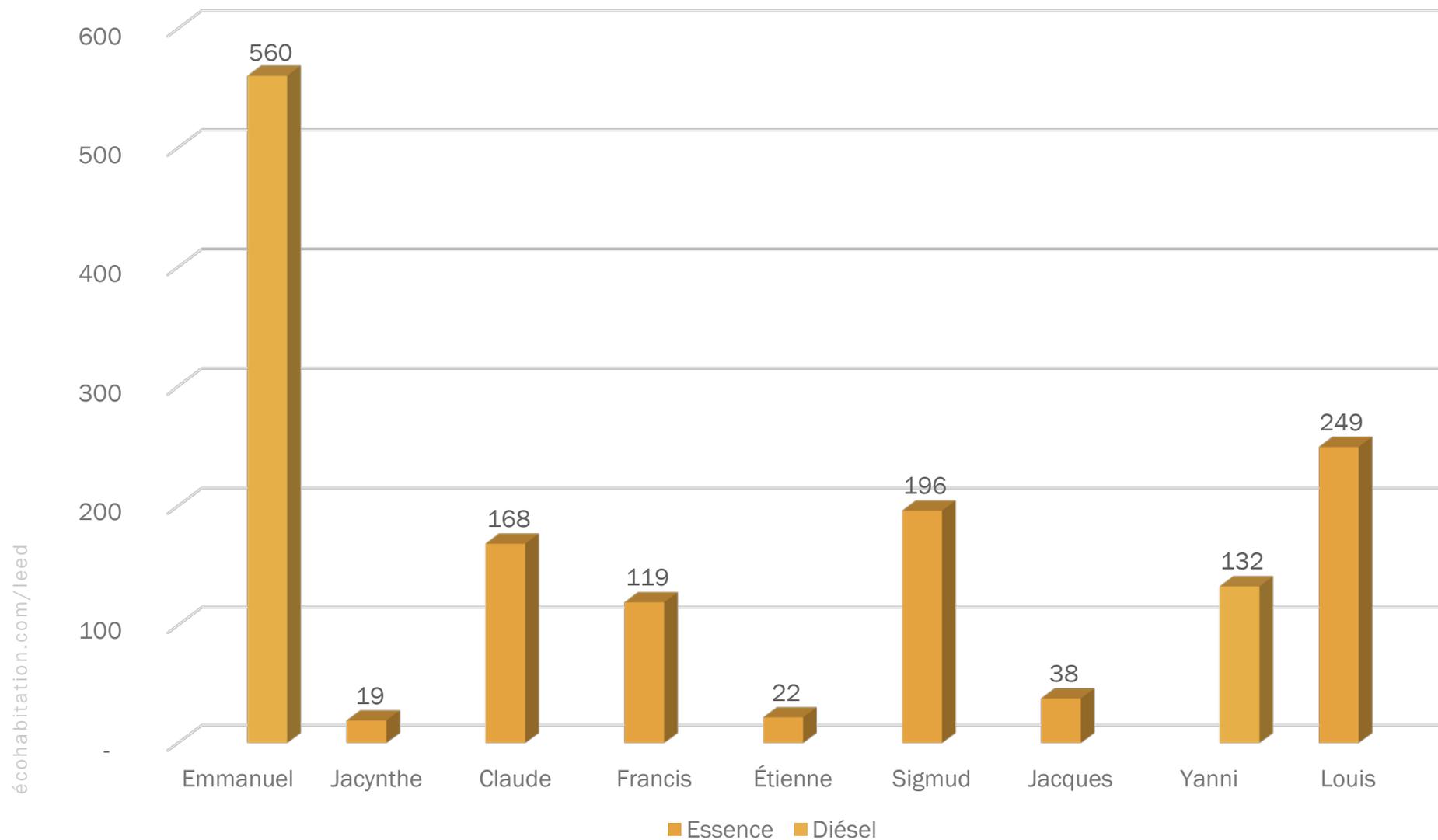
# Consommation de carburant - Véhicules

- Facteurs d'émissions (g/l) :

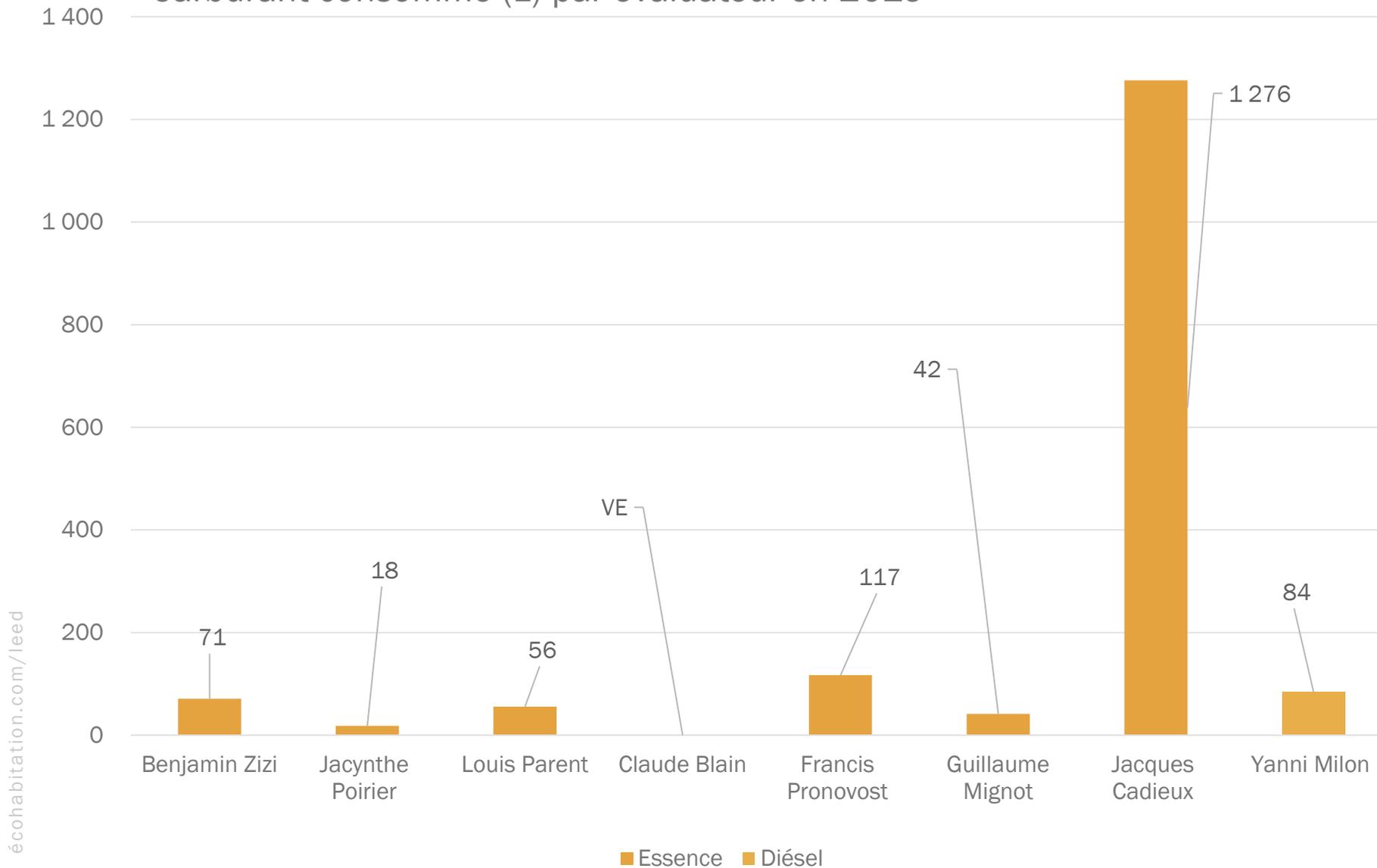
Gaz	Facteur d'émission (g/l) <sup>1</sup>	
	Essence	Diesel
CO <sub>2</sub>	2289	2663
CH <sub>4</sub>	0.140	0.051
N <sub>2</sub> O	0.022	0.220

<sup>1</sup>Source : <http://www.ec.gc.ca/ges-ghg/default.asp?lang=Fr&n=AC2B7641-1>

## Carburant consommé (L) par évaluateur 2011, année de référence



## Carburant consommé (L) par évaluateur en 2019



Émissions (t-CO <sub>2</sub> é) en 2011, année de référence			
	Essence	Diésel	Total
CO <sub>2</sub>	1,8584	1,8440	3,7030
CH <sub>4</sub>	0,0023	0,0007	0,0030
N <sub>2</sub> O	0,0055	0,0473	0,0528
Total :	1,866	1,892	3,759

### Équations utilisées:

- Pour l'essence

$$E_{eCO_2} = 1 \left( I \times 2289 \frac{gCO_2}{l} \right) + 21 \left( I \times 0,14 \frac{gCH_4}{l} \right) + 310 \left( I \times 0,022 \frac{gN_2O}{l} \right) \times \frac{1}{1\,000\,000} \frac{tonne}{g}$$

- Pour le diésel

$$E_{eCO_2} = 1 \left( I \times 2663 \frac{gCO_2}{l} \right) + 21 \left( I \times 0,051 \frac{gCH_4}{l} \right) + 310 \left( I \times 0,220 \frac{gN_2O}{l} \right) \times \frac{1}{1\,000\,000} \frac{tonne}{g}$$

# Sommaire des émissions 2011

## année de référence

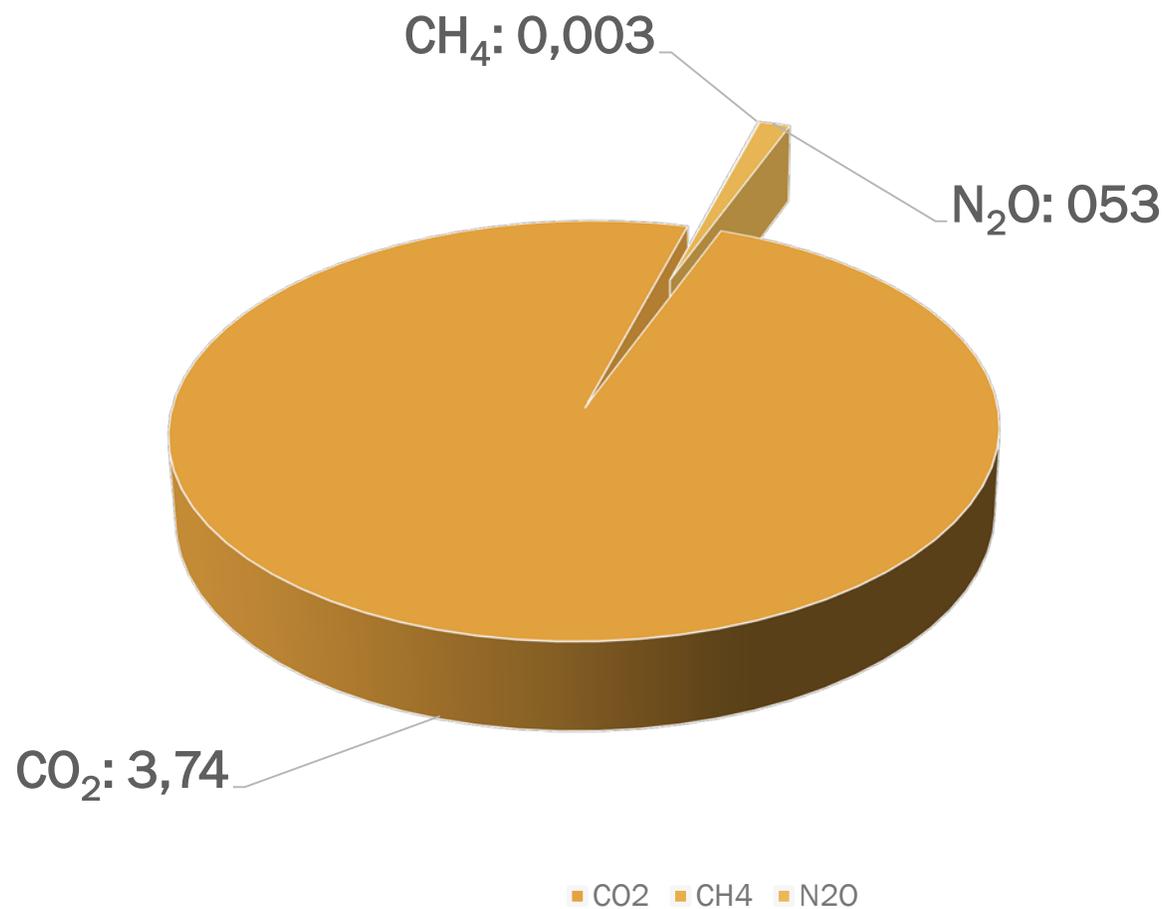
Type d'émission	Émissions (t-CO <sub>2</sub> é)
Directes	3,790
Énergie indirecte	0,007
Autres Indirectes	0,028
Total :	3,83

# Sommaire des émissions 2011- 2019

Émissions directes (t-CO <sub>2</sub> é)	
2011	3,8
2012	4,6
2013	2,9
2014	4,9
2015	4,8
2016	2,9
2017	3,7
2018	11,2
2019	3,9

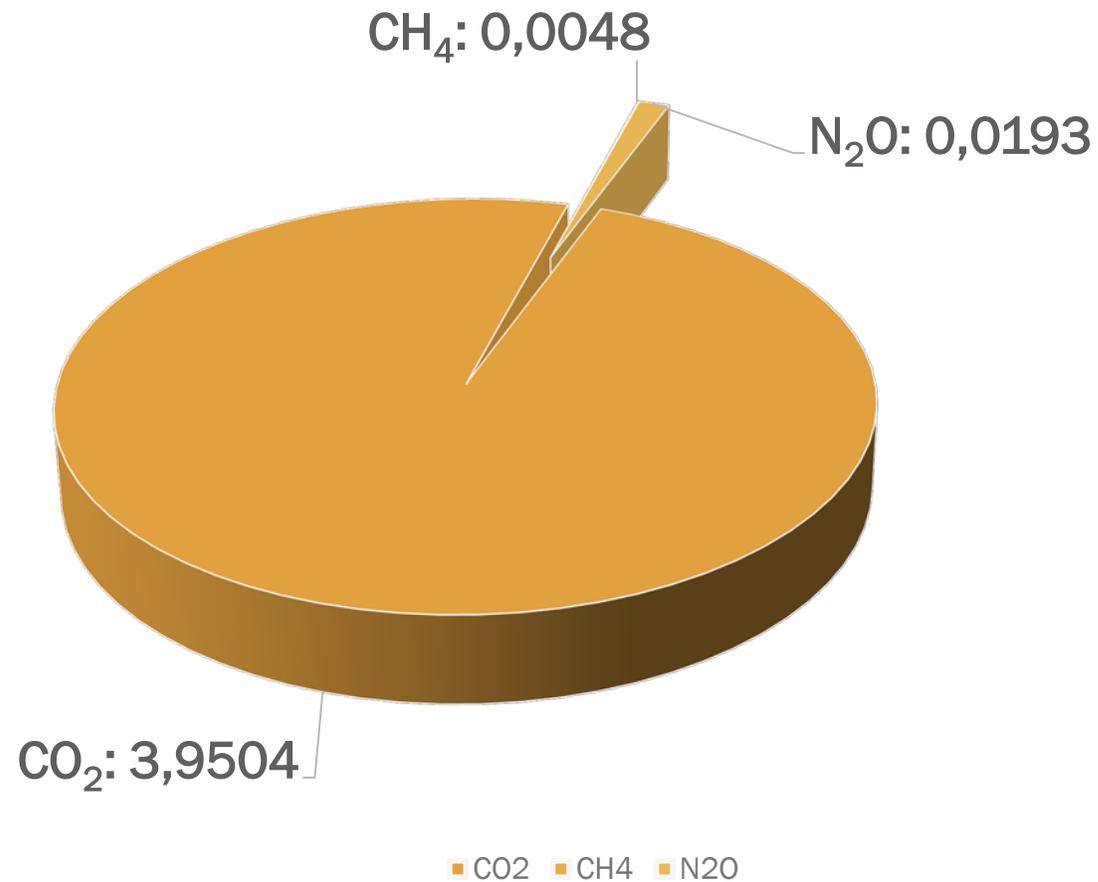
# Sommaire des émissions terrestres en 2011

Par type de GES (t-CO<sub>2</sub>é)



# Sommaire des émissions terrestres en 2019

Par type de GES (t-CO<sub>2</sub>é)



# Évaluation et réduction de l'incertitude

Données	Incertitude <sup>1</sup>
Kilométrage parcouru	Très faible
L/100km	Très faible
Facteurs d'émission	Faible
Incertitude totale	Faible

<sup>1</sup>Très faible < 1%, faible 1-5%, Moyenne 5-10%, Élevée +10%

# Sommaire final

- Émissions de **3,9 tonnes de CO<sub>2</sub>e** en 2019
- Émissions de **3,8 tonnes de CO<sub>2</sub>e** année de référence 2011
- A permis d'évaluer l'impact carbone de l'entreprise;
- Diffusion des résultats sur le site Internet d'Écohabitation
- Compensation Carbone boréal en double des émissions de 2019 selon l'approche « Préventif pour le climat<sup>tm</sup> ».
- Compensation locale symbolique mais si toutes les entreprises faisaient de même, l'impact serait global !

# Sommaire final

- Émissions de **3,9 tonnes de CO<sub>2</sub>é** en 2019
- Émissions de **3,8 tonnes de CO<sub>2</sub>é** année de référence 2011
- A permis d'évaluer l'impact carbone de l'entreprise;
- Diffusion des résultats sur le site Internet d'Écohabitation
- Compensation Carbone boréal en double des émissions de 2019 selon l'approche « Préventif pour le climat<sup>tm</sup> ».
- Compensation locale symbolique mais si toutes les entreprises faisaient de même, l'impact serait global !